

Летчики 839 штурмового авиаполка

Добавил(а) Administrator

13.09.13 13:55 - Последнее обновление 09.02.16 12:32

4-й и 37-й стрелковые корпуса поддерживали на поле боя самолеты 257-й и 260-й смешанных авиадивизий, которые группами по 4–8 самолетов уничтожала очаги сопротивления. Одновременно проводились бомбардировочно-штурмовые удары по вражеским отходящим частям, по путям сообщения.



На фото самолеты 957 штурмового авиаполка (ШАП) 257 смешанной авиадивизии

В музее хранится письмо, которое прислал бывший летчик Булин Евгений Павлович.

Дорогие товарищи, здравствуйте!

Меня подтолкнуло письмо, полученное из Лоймольской школы, Суоярвского района Карельской АССР, которые написали, что в их школу приезжали 2 брата летчика нашего полка Платова А.А., погибшего во время боевого задания по штурмовке железнодорожной станции Лоймола. Группу водил я. При отходе от цели самолет Ил-2, ведомый Платовым упал в лес. Ученики написали, что у них в поселке есть братская могила, где захоронены 1245 воинов, фамилии их занесены в особую книгу "Вечная Слава Героям", где перечислены все братские могилы района и фамилии

погибших. Я бы просил Вас увековечить память моих однополчан, которые погибли во время проведения Свирской операции: Летчика сержанта **Дерягина Ивана**

Афанасьевича

1916 г.р. и

воздушного стрелка

Быкова Николая Федоровича

, старшего сержанта 1923 г.р.погибших 27 июля 1944 года при штурмовке железнодорожных платформ, на которых были установлены орудия большого калибра, обстреливающие наши войска при подходе к населенному пункту Погран-Кондуши. Батарея была рассредоточена на железной дороге. Этот вылет первый для сержанта Дерягина и последний. Я водил группу из 4-х самолетов Ил-2 с заданием подавления батареи. Дерягина я взял к себе ведомым. При правом развороте на цель он оказался впереди меня и я оказался у него ведомым. При входе в пикирование у него вышло правое колесо шасси. Он выпустил РСы, сбросил бомбы, открыл огонь из пушек и пулеметов. Так увлекся, что зацепил колесом за ствол орудия. Колесо оторвалось, от удара самолет перевернулся через правое крыло, ударился о землю и взорвался. Это было у меня на глазах.

8.07.1944 года при выполнении боевого задания будучи ведущим группы 4-х самолетов Ил-2 на развороте на цель при подходе к берегу Ладожского озера прямым попаданием зенитного снаряда самолет ведущего зам.командира 3 а.э. лейтенанта **Майорова**

Николая Ивановича

и воздушного стрелка сержанта

Огурцова Александра Васильевича

перешел в отвесное пикирование и упал в озеро. Это примерно между Погран-Кондушами и Салми.

Евгений Булин.

Упомянутые в письме сержант Дерягин И.А., старший сержант Быков Н.Ф., лейтенант Майоров Н.И. и сержант Огурцов А.В. увековечены в Ууксе в 1987 году. Первые двое погибли не в июле, а в июне.



Летчики 839 штурмового авиаполка

Добавил(а) Administrator

13.09.13 13:55 - Последнее обновление 09.02.16 12:32

Правда, на памятнике написано 957-й ШАП. ([источник фото](#))

Читайте так же: [Иноземцев И. Г . Крылатые защитники Севера .](#)