



Для скорейшего восстановления завод «Питкьяранта» после окончания военных действий в Приладожье нуждался в электроэнергии. О пуске заводской ТЭЦ не могло быть и речи, она была разрушена, а турбины и генераторы вывезены фашистами. Получить электроэнергию можно было только с гидроэлектростанции, стоящей на реке Тулема, которую можно было пустить после небольшого ремонта. Подрядные организации в 1945 году начали восстановление гидроэлектростанции № 1 «Суур-Иокки». Силовой трансформатор волоком доставила бригада рабочих от станции Салми до ГЭС находящейся на расстоянии 7 км. Одновременно с монтажом гидрогенераторов было начато и восстановление линии электропередачи от ГЭС до завода. Она находилась в очень, плохом состоянии: провода были разорваны почти на всем ее протяжении, опоры повалены. Работу эту выполняла бригада подрядной организации, в которую входили и электромонтёры завода.

К осени 1945 года ГЭС и ЛЭП были восстановлены, и завод получил электроэнергию. Вся дальнейшая эксплуатация и содержание этих объектов возлагались на него, Восстановление завода пошло значительно быстрее. К июлю 1947 года электроэнергии от ГЭС поступало на завод вполне достаточно для его пуска.

В конце сороковых годов предприятие начало наращивать свое производство. Осваивались новые сорта, целлюлозы: беленая и конденсаторная. Для этого требовалось больше энергетических ресурсов - пара и электроэнергии.

Электроэнергией основное производство обеспечивалось как от собственной ТЭЦ, с имевшимся в работе одним турбогенератором, мощностью 4000 кВт, так и от ГЭС. Но в то время завод испытывал немало трудностей с топливом. Поэтому турбогенератор № 1 работал не на полную мощность. И вот тут хорошо помогала гидроэлектростанция № 1 «Суур Йокки», а позже и ГЭС-2 «Пиени-Иокки». Мощность каждой из них составляла около 850—900 кВт.

Конечно, для завода было выгоднее пользоваться дешевой электроэнергией с ГЭС, чем от теплового турбогенератора.

Электроэнергию с ГЭС получали по воздушной линии электропередачи протяженностью около 40 км и напряжением 35 кВ. И вот здесь большую, и важную работу, проводила бригада электромонтеров линейщиков электроотдела во главе с мастером П.

Мирошниченко и бригадиром С. Авдеевым. Эта линия все еще находилась в плохом состоянии из-за отсутствия проводов нужного сечения и изоляторов. Собрана она из кусков разного сечения и даже из разных металлов. Много опор было плохих. Поэтому

Бригада была на чеку

Добавил(а) Administrator
18.01.13 17:13 -

она часто выходила из строя. Ладожские ветры валили опоры, рвали провода, гололед тоже причинял немало бед, разрывал провода тяжестью налипшего льда.

А однажды произошел такой случай, было это в феврале 1950 года под вечер.

Дежурные электромонтеры главного щита управления ТЭЦ зарегистрировали резкий наброс нагрузки и падение напряжения на генераторе и в сети. На заводе остановились все электродвигатели. Отключился от сети и турбогенератор.

Дежурные главного щита управления ТЭЦ имели уже определенный опыт выхода из положения в подобных ситуациях. Они быстро подняли возбуждение на генераторе и включили его в сеть. Цеха заработали вновь. Наброс нагрузки произошел со стороны ГЭС, Значит, на линии произошла очередная авария. Но что могло произойти на линии в тихую ясную погоду? Осмотр отложили до утра.

На следующий день бригада линейщиков вышла на линию. Осмотр решили начать от пос. Ууксы, так как участок от города до Ууксы был более благополучным. Сразу же после приезда в Ууксу было обнаружено место происшествия. Оказались поваленными несколько опор линии, и не просто повалены ветром, а срублены топором.

Что это?! Диверсия, злой умысел или хулиганство? Рассуждать было некогда. Надо восстанавливать аварийный участок.

Большой дело—лошади. На заводе они тогда были. Лошадки подвозили материалы и инвентарь почти к месту аварии. Ликвидация аварии заняла весь день. Надо было поставить новые опоры, что в зимнее время не просто сделать, перетянуть линию на большом участке. И только к вечеру работа была закончена, и линия поставлена под напряжение. На завод пошел ток.

Впоследствии органами МВД был найден невольный злоумышленник, который решил, что линия старая, не работающая, ему же нужен был провод для вязки прессованного сена.

А сколько аварий было на ЛЭП от стихийных бедствий! Но верная своему долгу и делу, бригада линейных электромонтеров успешно и своевременно их ликвидировала, С благодарностью вспоминает коллектив завода мастеров линейного дела: бригадира С. Авдеева (с 1950 года бригадиром стал А. Беленков), А. Астафьева, Г. Синяева, Г. Яковлева, братьев Василия и Александра Давыдовых, С. Горшкова, И. Зонова. Им не страшны были ни морозы, ни бураны, ни затяжные дожди, ни летняя жара с полчищами комаров. Скромные труженики, они заслужили большое уважение у коллектива завода, который неоднократно отмечал их большие заслуги в нелегком труде. Большинство из них сейчас на заслуженном отдыхе, но А. И. Беленков и Г. А. Яковлев по-прежнему трудятся на заводе, являясь примером для молодых рабочих.

И. КАМЕНЕВ, ветеран труда.

Новая Ладога, 1987